

# RÖMORK TAKARAK TAŞIT KULLANMA

## Karayolları Trafik Yönetmeliği Madde 86 :

B, C ve E Sınıfı Sürücü Belgesi sahipleri, araçlarına en çok yüklü ağırlığı 750 kg.'a kadar (750 kg. dahil) olan hafif römorklardan birini takıp kullanabilirler.

750 kg. üstündeki römorkları araçlara takıp kullanabilmeleri için uygulamalı sınavlardan geçirilmiş olmaları ve belgelerine işlenmiş bulunması zorunludur. Uygulamalı sınavlar römork takılmış araçla yapılır.

	<b>Römorku Araca Bağlama</b> Römorku aracınızın arkasına yanaştırınız. Destek tekerinin manivelasını çevirerek bağlantı tertibatının yüksekliğini belirleyiniz. Kaplin çeki topuzunun üzerinde yer alacak şekilde ayarlayınız.
	Bir elinizle destek tekerinin manivelasını sola doğru çevirirken, diğer elinizle kaplinin kolunu çekerek topuz yuvasını açık tutunuz. Kaplin çeki topuzunu kavrayana kadar destek tekerini indirmeye devam ediniz.
 yanlış      doğru	Kaplinin kolunu bıraktığınızda yerleştiğinden emin olmak için kaplinin kolunu tetiğe basmadan yukarıya doğru çekiniz. Eğer kaplin ayrılmıyorsa bağlantı sağlanmışır.
	Römorkun fişini çeki demirinde bulunan prizden kapağını açarak takınız. Fişin prize yerleşmesi sadece bir pozisyonda mümkündür. Prizde bir yuva, fişte ise bir yuva başlığı göreceksiniz. Takarken yuva ve yuva başlığı iç içe geçmesi gerekir. Lütfen zorlamayınız.
	 <b>Güvenlik halatını çeki topuzuna takınız.</b> Her römorkta bir güvenlik halatı vardır. Aracınız hareket halindeyken römork herhangi bir nedenden dolayı çeken araçtan ayrılırsa, güvenlik halatı frenli römorklarda acil fren yaptırır, frensiz römorklarda ise araçtan kopmasını önler.

## RÖMORKU KULLANMADAN ÖNCE



Destek tekerinin manivelasını sola doğru çevirerek yükseltiniz. Teker yuvasına oturana kadar bu işleme devam ediniz.

Şimdi destek tekerin kelepçesini çözerek yukarıya çekip sabitleştiriniz. Destek tekerinin manivelası ve kelepçesinin sıkıca oturduğundan emin olunuz.



Destek tekeri yukarıda belirtildiği gibi sabitleştirilmediği takdirde hareket anında açılabilir ve yere sürterek zarar görebilir. Hareket etmeden önce el frenini indirerek freni çözdüğünüzden emin olunuz.



### Römorku Araçtan ayırma

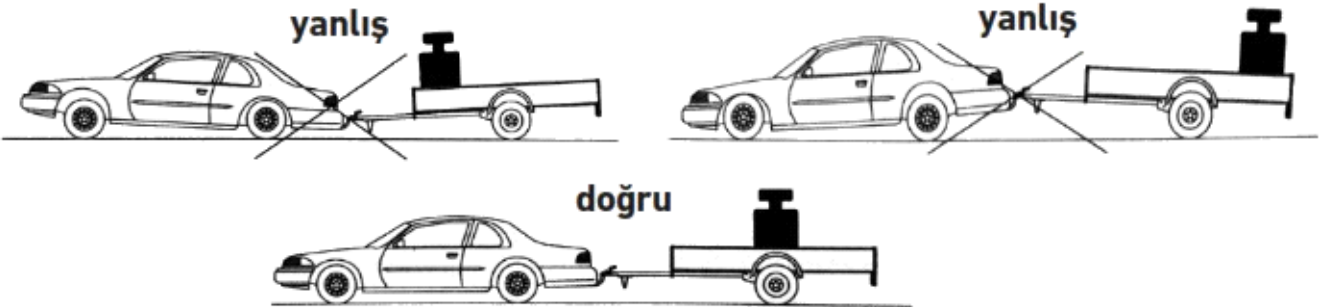
Eğer varsa el frenini çekiniz. Yoksa römorkun hareket etmesini engellemek için tekerleri takozlarla sabitleştiriniz. Destek tekerinin kelepçesini gevşeterek yere indiriniz ve kelepçeyi sıkınız.

Bir elinizle destek tekerinin manivelasını sağa doğru çevirerek bağlantı tertibatını yükseltirken, diğer elinizle kaplinin kolunu tetiğe basarak çekiniz. Elektrik bağlantısını ayırmak için priz kapağını hafifçe kaldırın ve fişi kavrayarak çekin. Asla ! kabloyu çekerek prizden çıkarmaya çalışmayınız.



**Güvenlik halatını çeki topuzundan çıkartmayı unutmayınız.**

Römorku yüklerken, kütlemin dingillerden başlayarak orantılı bir şekilde dağılmasına dikkat ediniz.



### Römorkunuzda Tekne Taşımaya Başlamadan Önce;

Aracınızın çekebileceği ve yasal izin verilmiş ağırlıklarda, teknenizin ağırlığını taşımaya ve tekne

boyutlarına uygun ebat ve özelliklerde bir römork, Tekne + römork ağırlığını birlikte taşımaya uygun bir çeki demiri ve kaplin seçiniz.



Römorkunuza tip levasında belirlenmiş yük kapasitesinden fazla yük koymayınız ! Römorkun üzerinde insan taşımak tehlikeli ve yasaktır.

## TRAFİKTE

### Römork Bağlı Araç Kullanımında Deneyiminiz Yoksa

Trafiğe çıkmadan önce, trafiğe kapalı boş bir alanda römorkunuz takılı olarak aracınızla ileri-geri manevra çalışması yapmanız önerilir.

### Römork Bağlı Trafiğe Çıkmadan Önce

Aracınızın aynalarını gerinizdeki trafiği ve römorkunuzu kolay takip edebileceğiniz açılara ayarlayınız. Römork lastik basınçlarını gözden geçirin ve bijon somunlarının sıkı ve güvenli olduğundan emin olmak için kontrol ediniz.

### Römork Takılı Araç Kullanırken

Römorkun gerekli ışıklandırma ve sinyal lambalarını kullanarak; Römorkun diğer araçlar tarafından kolay farkedilmesini, dönüşlerde römorkun hareketlerini takip edilebilmelerini sağlayınız.

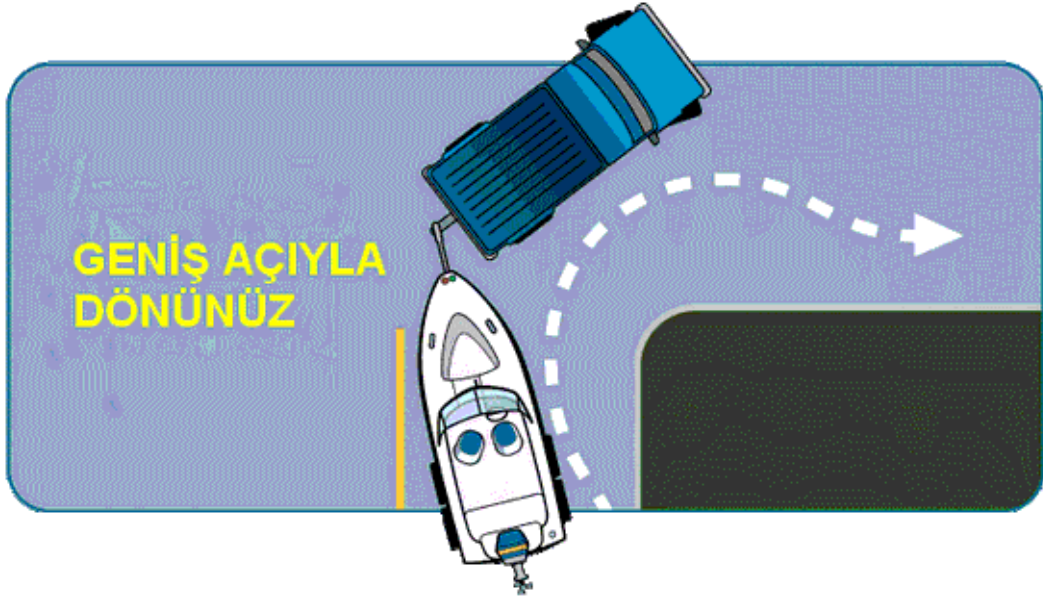
### Yol Kullanımı

Aracınıza römork bağlı olduğunda kullanım özellikleri değişecektir. Lütfen bunu unutmayınız! Çektiğiniz römorkun toplam ağırlığına göre aracınızın frenleme mesafesi uzayacaktır.

Bunu göz önüne alarak, emniyetli araç takip etme mesafesini normal takip mesafesinden daha fazla tutunuz.

Araca römork bağlı iken toplam araç boyu uzayacak, dönüşlerde bu uzunluğu da hesaba katmanız gerekecektir.

Keskin dönüşlerde dönüş sinyali vererek diğer araçlara niyetinizi gösteriniz ve hızınız azaltarak geniş bir açıyla dönünüz.

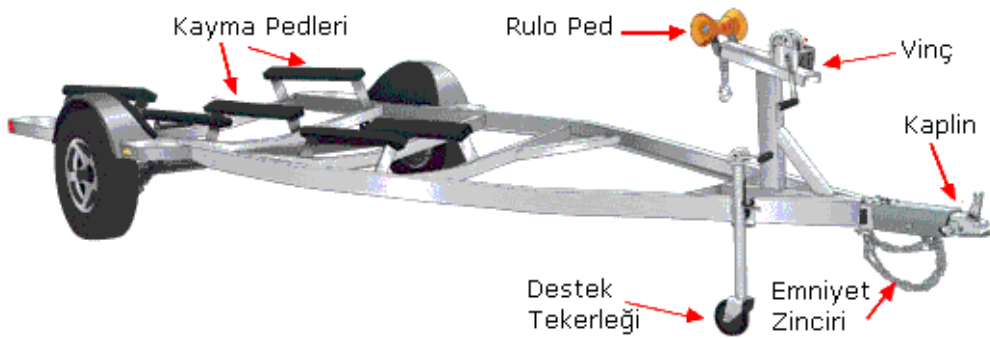


Engelibeli yollarda daha dikkatli olmanız gerekecek, rüzgarın aracı kullanımınızda olan etkisi artacak. Aracınız üzerindeki kontrolü kaybetmemek için hızınızı yol ve trafik koşullarına göre belirleyiniz.

**Römork bağlı olan araçların hız limiti 80 km/h olarak belirlenmiştir.**

Herhangi bir nedenden dolayı römorkun sağa-sola gezmesi durumunda ani fren yapmayınız. Kontrolü sağlayana kadar hızınızı yavaş yavaş düşürünüz.

## Bakım



### İlk bakım

Römorkunuzla 50 km yol yaptıktan sonra tüm tekerlek bijonlarını ve diğer vida ve somunları kontrol ediniz. Gevşemiş vidaları sıkınız.



## Fren

Frenli römorkların fren astarları her araçta olduğu gibi kullandıkça aşınır. Frenler tam randımanlı çalışmadığı takdirde bir yetkili servis tarafından frenlere ayar yapılması gerekecektir.

## Yağlama

Çeken aracın fren yapmasıyla birlikte mekanik fren sistemi darbe alır ve devreye girer. Hareketli parçalardan oluştuğu için yılda bir defa gözden geçirilip, belirtilen yerler yağlanması gerekiyor.

Tekne kaydırma ruloları ve pedlerini gözden geçiriniz. Periyodik olarak yağlayınız.

Aşınmayı önlemek için kaplinin içini ve çeki topuzunu hafif yağlayınız.

## Saklama

Römorkunuzu uzun zaman kullanmayacaksanız, nemsiz bir yere freni boşa alarak park ediniz. Freni boşa almadan uzun zaman park ettiğinizde fren pabuçları yapışabilir ve römork hareket etmekte zorlanır.